

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967559**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009662																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/02/2026																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																							
SIGNATURE :																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 218 ALP 31 (F) 29/12/2000 29/12/2000																																							
Marque Désignation commerciale FIAT PUNTO																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA18800002178382 M1 VP																																							
Type/CNIT Énergie MFT1001HE951 ES																																							
Document(s) présenté(s)																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 142390																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																							
218 ALP 31 CT : 02/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : ZFA18800002178382 N° d'imprimé : Z A 13967559																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">- 6.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">592daN</td> <td style="text-align: center;">360daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">200daN 9%</td> <td style="text-align: center;">183daN 7%</td> <td style="text-align: center;">118daN 110daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">200daN 64%</td> <td style="text-align: center;">183daN 118daN</td> <td style="text-align: center;">110daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.5) : 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.3) : 0.08 - Lambda : 1.015</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">- 2.7%</td> <td style="text-align: center;">+ 0.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	2%	Forces verticales	592daN	360daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	200daN 9%	183daN 7%	118daN 110daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	200daN 64%	183daN 118daN	110daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.5) : 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.3) : 0.08 - Lambda : 1.015				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	- 2.7%	+ 0.1%	
	AVANT	ARRIERE																																					
G	D	G	D																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.3m/km																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	2%																																					
Forces verticales	592daN	360daN																																					
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	200daN 9%	183daN 7%	118daN 110daN																																				
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	200daN 64%	183daN 118daN	110daN																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																						
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.5) : 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.3) : 0.08 - Lambda : 1.015																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	- 2.7%	+ 0.1%																																					